

## Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:

9211804141

Datum aktivace kuponu:

28. 03. 2025 14:28:50

Platnost do:

27. 04. 2025 14:28:50

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

## 1. Základní údaje o vozidle



VIN

W0L6ZZR1BH9619683

Tovární značka

OPEL

Druh vozidla

užitkový

Objem

1598 ccm

Model

COMBO

Palivo

nafta

Datum výroby

2017

Typ karoserie

skříň

Výkon

77 kW

Datum 1. registrace

28. 06. 2017

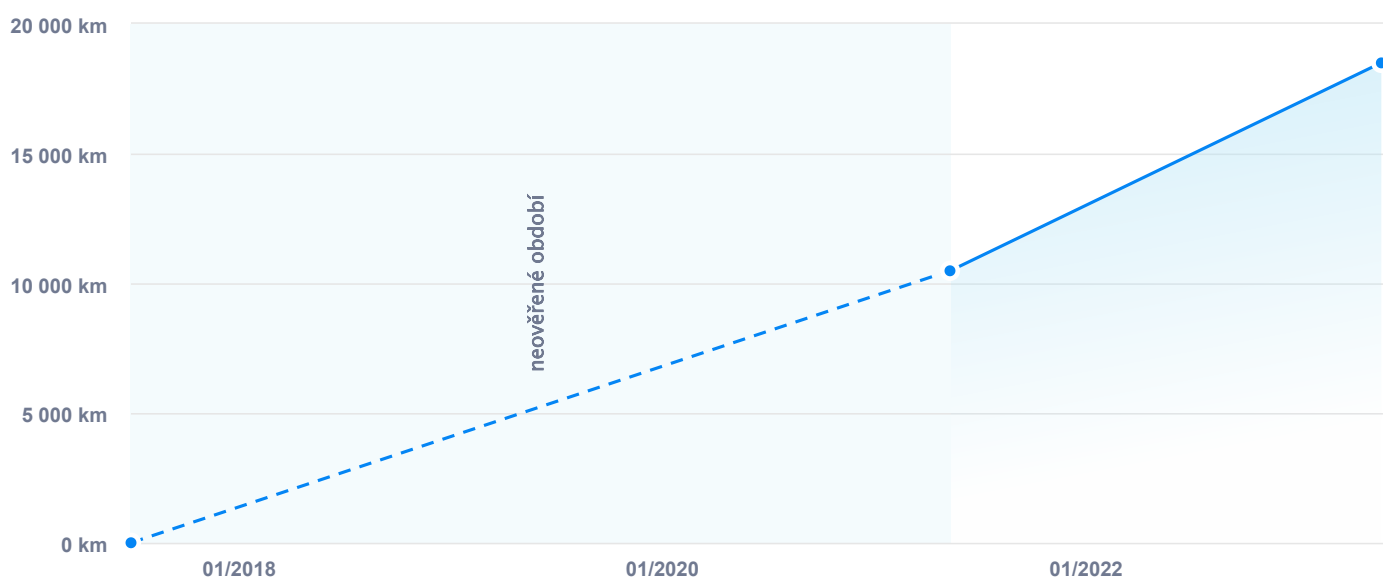
## 2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.





### Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



## 3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2017	0 km		Vozidlo vyrobeno
<div><div>Datum výroby vozidla:2017</div><div>Vyrobeno pro trh:Není k dispozici</div><div>Strana řízení:Není k dispozici</div></div>			
červen		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
<div><div>Datum přihlášení vozidla:28. 06. 2017</div><div>Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:28. 06. 2017</div><div>Přihlášeno jako:Nové</div><div>Barva vozu při přihlášení:BÍLÁ</div></div>			
červen		 Česko	Vystavení technického průkazu
2021	10 500 km	 Česko	STK
<div><div>Typ kontroly:Pravidelná</div><div>Datum kontroly:13. 05. 2021</div><div>Číslo protokolu:CZ-3767-21-05-0496</div></div>			
květen	10 500 km	 Česko	Měření emisí
<div><div>Datum kontroly:13. 05. 2021</div><div>Číslo protokolu:CZ-570505-21-05-0085</div></div>			

2023

květen

18 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

25. 05. 2023

Číslo protokolu:

CZ-570505-23-05-0209

květen

18 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

26. 05. 2023

Číslo protokolu:

CZ-3767-23-05-0895

#### 4. Kontrola poškození

### Nebyly nalezeny záznamy o poškození

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **nebyly nalezeny** záznamy o poškození prověřovaného vozidla.

I přesto vám doporučujeme pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může předchodit poškození jednoznačně odhalit nebo vyloučit.

**Upozornění:** Systém AUTOTRACER nemusí mít k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 28. 03. 2025
 Nizozemsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Kanada - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

\* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

## 7. Kontrola financování

### Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 28. 03. 2025
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	28. 03. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE

Leasingové a úvěrové společnosti	28. 03. 2025
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

\*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

8. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

**SVOLÁVACÍ AKCE** je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](#) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
palivo / požár	21. 01. 2022	<a href="#">Více info</a>
brzdy / havárie	03. 05. 2019	<a href="#">Více info</a>
havárie / řízení	17. 08. 2018	<a href="#">Více info</a>

9. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva při první registraci v ČR	BÍLÁ

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	28. 03. 2025
Značení skel	NE



## 11. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis - základní	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	BB SKŘÍŇOVÝ
Datum první registrace vozidla	28.06.2017
Datum první registrace vozidla v ČR	28.06.2017
Tovární značka	OPEL
Obchodní označení	COMBO VAN
Kategorie vozidla	N1
Výrobce vozidla	ADAM OPEL, AG, RUESSELSHEIM, SRN
Výrobce motoru	fiat GROUP AUTOMOBILES
Typ motoru	263A8000
Palivo	NM
Maximální výkon (kW)	77
Při otáčkách (ot/min)	3750
Zdvihový objem (ccm)	1598
Emisní třída	EURO 6B
Barva karoserie	BÍLÁ
Maximální rychlost (km/h)	166
Maximální hmotnost povolená (kg)	2098
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2098

Technický popis - rozšířený	
Počet míst celkem	2
Počet míst k sezení	2
Maximální zatížení střechy (kg)	0
Počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 PŘEDNÍ

## Technický popis - rozšířený

Délka celková (mm)	4390
Šířka celková (mm)	1832
Výška celková (mm)	1845
Rozvor (mm)	2755
Ložná plocha délka (mm)	1824
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1090/1090
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1140/1140
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1300/1300
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	500/500
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3398/3398
Ráfky náprava 1	6J X 16 ET 36.5
Pneumatiky náprava 1	6J X 16 ET 36.5; 195/60 R16C 99/97T
Ráfky náprava 2	6J X 16 ET 36.5
Pneumatiky náprava 2	6J X 16 ET 36.5; 195/60 R16C 99/97T
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	80
Při otáčkách (ot/min)	2 813
Hluk za jízdy (db)	70.5
Spotřeba předpis	ES 2015/45X
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	6,299999999999998/4,4000000000000004/5,0999999999999996
Další záznamy	[*42: TRÍDA A50-X] CO2: 166/115/134 g/km ROZCHOD: 1 510 - 1 530 Variabilní provedení vozidla: #14: 1 895 #20-21: 6J X 15 ET 39; 185/65 R15 92T 6J X 15 ET 39; 195/65 R15 95T Vozidlo plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.
Emise CO2 (g/km)	134

## 12. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

---

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.