

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	7687501168
Datum aktivace kuponu:	28. 03. 2025 16:05:54
Platnost do:	27. 04. 2025 16:05:54

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle

<div>  <div>SKODA</div> </div>	<div> <div>VIN</div> <div>TMBJP7NX7MY035267</div> <div> <div>✓</div> <div>kontrolní číslice je v pořádku</div> </div> </div>		
	<div>Tovární značka</div> <div>ŠKODA</div>	<div>Model</div> <div>OCTAVIA</div>	<div>Typ karoserie</div> <div>kombi</div>
	<div>Druh vozidla</div> <div>osobní</div>	<div>Palivo</div> <div>benzín</div>	<div>Výkon</div> <div>81 kW</div>
	<div>Objem</div> <div>999 ccm</div>	<div>Datum výroby</div> <div>11. 09. 2020</div>	<div>Datum 1. registrace</div> <div>21. 10. 2020</div>

⚠

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.








Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2020	září	0 km	Vozidlo vyrobeno
<div><div>Datum výroby vozidla:11. 09. 2020</div><div>Stáří vozidla:4 roky 6 měsíců</div><div>Vyrobeno pro trh:Není k dispozici</div><div>Strana řízení:Není k dispozici</div></div>			
	říjen	 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
<div><div>Datum přihlášení vozidla:21. 10. 2020</div><div>Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:21. 10. 2020</div><div>Doba od výroby po 1. přihlášení:1 měsíc</div><div>Přihlášeno jako:Nové</div><div>Barva vozu při přihlášení:BÍLÁ</div></div>			
	říjen	 Česko	Vystavení technického průkazu
	listopad	1 000 km	 Česko Poškození
2021	únor	4 000 km	 Česko Záznam tachometru
	březen	5 000 km	 Česko Záznam tachometru
	červen	11 500 km	 Česko Záznam tachometru
2022	září	33 500 km	Záznam tachometru
2023	červen	51 000 km	 Česko Záznam tachometru

2024

říjen

82 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

14. 10. 2024

Číslo protokolu:

CZ-480562-24-10-0903

říjen

83 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

18. 10. 2024

Číslo protokolu:

CZ-3836-24-10-1891

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 1

Datum	11/2020
Země	ČR
Výše škody	101 136 CZK
Druh události	Pojistná událost
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Levá přední strana, Levá strana
Stav tachometru	1 000 km



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 28. 03. 2025
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 28. 03. 2025
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	28. 03. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE

Leasingové a úvěrové společnosti	28. 03. 2025
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

8. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](#) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
EV/Hybrid / požár	29. 04. 2022	Více info
motor / požár	07. 04. 2022	Více info
elektronika / výbava	07. 08. 2020	Více info

9. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla
Barva při první registraci v ČR
BÍLÁ

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	28. 03. 2025
Značení skel	NE

11. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis - základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	AC KOMBI
Datum první registrace vozidla	21.10.2020
Datum první registrace vozidla v ČR	21.10.2020
Tovární značka	ŠKODA
Obchodní označení	OCTAVIA
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN AG
Typ motoru	DLA
Palivo	BA
Maximální výkon (kW)	81
Při otáčkách (ot/min)	5500
Zdvihový objem (ccm)	999
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	BÍLÁ
Maximální rychlost (km/h)	202
Maximální hmotnost povolená (kg)	1830
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1830

Technický popis - rozšířený	
Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav - z toho poháněných	2 / 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4689

Technický popis - rozšířený	
Šířka celková (mm)	1829
Výška celková (mm)	1505
Rozvor (mm)	2667
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	930/930
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	950/950
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1300/1300
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	650/650
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3130/3130
Ráfky náprava 1	6.5JX16 ET46
Pneumatiky náprava 1	205/60 R16 92V
Ráfky náprava 2	6.5JX16 ET46
Pneumatiky náprava 2	205/60 R16 92V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	70
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	68
Spotřeba předpis	2018/1832AP
Spotřeba paliva (l/100km)	6/4/4,7000000000000002
Další záznamy	Rozchod: 1535+1531, [Alternativní provedení vozidla:, #19: TRÍDA A50-X], CO2: 136/90/107 g/km, ROZCHOD: 1 535/1 531, #D.2: NX, ACDLAAX0, NFM6FM6AJ0254BIVL0N1A1A, #V.9b: 2018/1832AP, EURO 6, Variabilní provedení vozidla:, #N: s přívěsem náprava 2:+81 kg, #20-21: , 205/55 R17 91V 6,5JX17 ET46, 205/55 R17 95V M+S 6,5JX17 ET46, 205/60 R16 92V 6,5JX16 ET46, 225/45 R18 91Y 7,5JX18 ET48, 205/55 R17 95V M+S 7,0JX17 ET46, 205/55 R17 91V 7,0JX17 ET46, 205/60 R16 92V 7,0JX16 ET46, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., M: 2667
Emise CO2 (g/km)	107

12. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.