

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:

4258516177

Datum aktivace kuponu:

04. 04. 2025 08:51:09

Platnost do:

04. 05. 2025 08:51:09

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle

VIN

TMAJC81BGMJ171574

**Tovární značka**
HYUNDAI**Palivo**
benzín**Datum výroby**
02/2022**Model**
TUCSON**Výkon**
110 kW**Datum 1. registrace**
08. 03. 2022**Druh vozidla**
osobní**Objem**
1598 ccm**⚠ VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno**

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.




Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2022	únor	0 km	Vozidlo vyrobeno
<div> <div> <div>Datum výroby vozidla:</div> <div>02/2022</div> </div> <div> <div>Stáří vozidla:</div> <div>3 roky 2 měsíce</div> </div> <div> <div>Vyrobeno pro trh:</div> <div>Není k dispozici</div> </div> <div> <div>Strana řízení:</div> <div>Není k dispozici</div> </div> </div>			
	březen	 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
<div> <div> <div>Datum přihlášení vozidla:</div> <div>08. 03. 2022</div> </div> <div> <div>Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:</div> <div>08. 03. 2022</div> </div> <div> <div>Doba od výroby po 1. přihlášení:</div> <div>1 měsíc</div> </div> <div> <div>Přihlášeno jako:</div> <div>Nové</div> </div> <div> <div>Barva vozu při přihlášení:</div> <div>MODRÁ</div> </div> </div>			
	březen	 Česko	Vystavení technického průkazu
	březen	10 km	Servisní záznam
	květen	4 100 km	Servisní záznam
2023	únor	15 000 km	Servisní záznam
	prosinec	30 000 km	Servisní záznam
2024	červen	38 500 km	Servisní záznam
	červen	38 500 km	 Česko Poškození

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

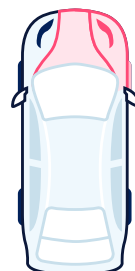
Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 1

Datum	06/2024
Země	ČR
Výše škody	99 730 CZK
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Pravá přední strana
Stav tachometru	38 500 km



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 5

Datum	03/2022
Stav tachometru:	10 km
Materiál (výčet)	ALL WEATHER MAT

Číslo záznamu 2 / 5

Datum	05/2022
Stav tachometru:	4 100 km
Práce (výčet)	Diagnostika - kalibrace kamery

Číslo záznamu 3 / 5

Datum	02/2023
Stav tachometru:	15 000 km
Materiál (výčet)	TESNENI OLEJOVE
	Helix Ultra Profess. AV-L, 0W-20 C5
	SERVICE KIT-OIL

Číslo záznamu 4 / 5

Datum	12/2023
Stav tachometru:	30 000 km
Materiál (výčet)	TESNENI OLEJOVE
	Helix Ultra Profess. AV-L, 0W-20 C5
	SERVICE KIT-OIL
	FILTR VZDUCHU
	Dezinfekce klimatizace

Číslo záznamu 5 / 5

Datum	06/2024
-------	---------

Stav tachometru:	38 500 km
------------------	-----------

Materiál (výčet)	CLIP
------------------	------

MASKA CHLADICE

COVER-FR BUMPER

PLASTOVY KRYT P

LAMP ASSY-DAY R

SVETLOMET PR. P

DRZAK PREDNIHO

KRYTKA - TAZNY

VYLISEK - NARAZ

DRZAK - VYZTUHA

POHLCOV - PREDN

SESTAVA OBLOZEN

DRZAK - PREDNI

SESTAVA NADRZKY

SESTAVA DRZAKU

MOULDING-FRONT

Poznámka: V systému nemusí být k dispozici všechny servisní záznamy vozidla. Doporučujeme porovnat záznamy se servisní knihou nebo se obrátit na příslušný autorizovaný servis značky se žádostí o výpis z digitální servisní knihy vozidla.

6. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 04. 04. 2025
 Nizozemsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

7. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

8. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 04. 04. 2025
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	04. 04. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE

Leasingové a úvěrové společnosti	04. 04. 2025
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
karoserie / zranění	20. 05. 2024	Více info
airbag / zranění	01. 04. 2024	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla
Barva při první registraci v ČR
MODRÁ

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	04. 04. 2025
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis - základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
Datum první registrace vozidla	08.03.2022
Datum první registrace vozidla v ČR	08.03.2022
Tovární značka	HYUNDAI
Obchodní označení	TUCSON
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	HYUNDAI
Výrobce motoru	HYUNDAI
Typ motoru	G4FU
Palivo	Benzin
Maximální výkon (kW)	110,1
Při otáčkách (ot/min)	5500
Zdvihový objem (ccm)	1598
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	MODRÁ
Maximální rychlost (km/h)	189
Maximální hmotnost povolená (kg)	2100
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2100

Technický popis - rozšířený	
Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Maximální zatížení střechy (kg)	100
Počet náprav - z toho poháněných	2 / 1 PRVNÍ

Technický popis - rozšířený	
Délka celková (mm)	4500
Šířka celková (mm)	1865
Výška celková (mm)	1650
Rozvor (mm)	2680
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1260/1260
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1200/1200
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1650/1650
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3750/3750
Ráfky náprava 1	215/65R17 103V
Pneumatiky náprava 1	7.0JX17/ET43.5
Ráfky náprava 2	215/65R17 103V
Pneumatiky náprava 2	7.0JX17/ET43.5
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	75
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	68
Spotřeba předpis	2018/1832AP
Spotřeba paliva (l/100km)	6,4
Další záznamy	Rozchod: 1615+1622, Variabilní provedení vozidla: , *G:1566 , *14:A1:1630,A2:1637 , *N.1-N.2:215/65R17 103V,7.0Jx17/ET43.5,235/55R18 104V, 7.5Jx18/ET51,235/50R19 103V, 7.5Jx19/ET51 , , M: 2680
Emise CO2 (g/km)	145

13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.