

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	3733512243
Datum aktivace kuponu:	28. 03. 2025 15:31:28
Platnost do:	27. 04. 2025 15:31:28

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle



SKODA

VIN

TMBJR7NEXL0060038

✓

kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka

ŠKODA

Druh vozidla

osobní

Objem

1498 ccm

Model

OCTAVIA

Palivo

benzín

Datum výroby

02. 10. 2019

Typ karoserie

kombi

Výkon

110 kW

Datum 1. registrace

31. 10. 2019

⚠

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

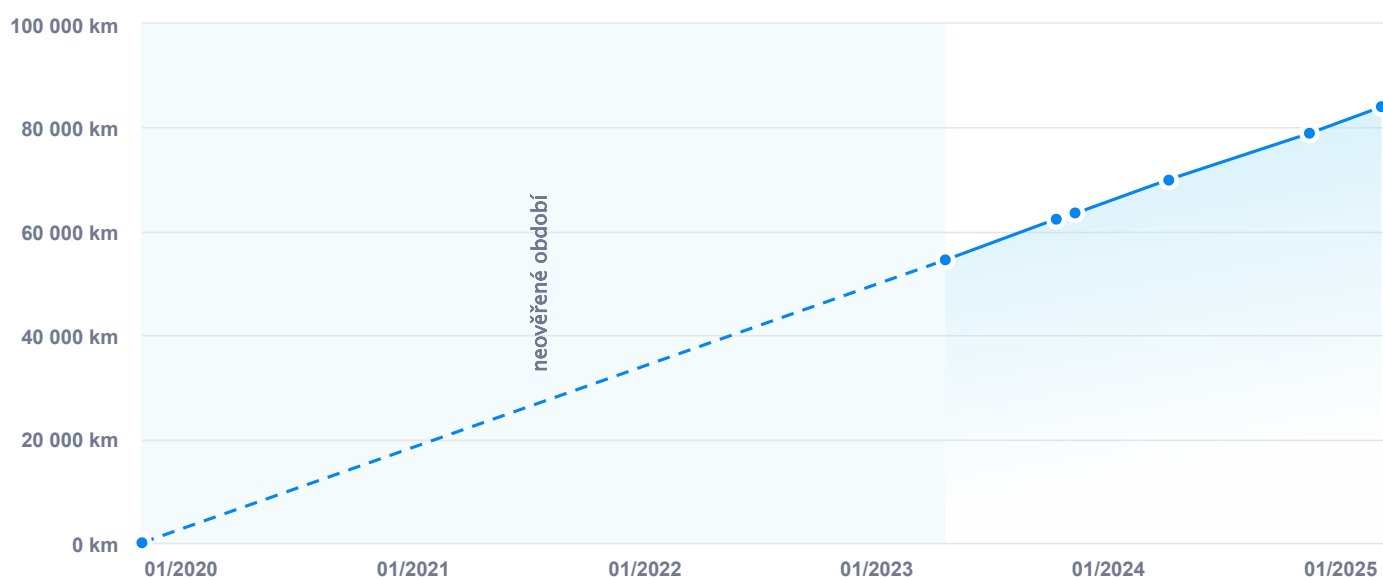
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.





Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2019	říjen	0 km	Vozidlo vyrobeno
<div><div>Datum výroby vozidla:02. 10. 2019</div><div>Stáří vozidla:5 let 5 měsíců</div><div>Barva vozidla:bila - kód F9E</div><div>Vyrobeno pro trh:Česko</div><div>Strana řízení:levostranné</div></div>			
říjen		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
<div><div>Datum přihlášení vozidla:31. 10. 2019</div><div>Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:31. 10. 2019</div><div>Doba od výroby po 1. přihlášení:Menší než měsíc</div><div>Přihlášeno jako:Nové</div><div>Barva vozu při přihlášení:BILÁ</div></div>			
říjen		 Česko	Vystavení technického průkazu
2023	duben	54 500 km	Servisní záznam
říjen	62 500 km	 Česko	STK
<div><div>Typ kontroly:Pravidelná</div><div>Datum kontroly:13. 10. 2023</div><div>Číslo protokolu:CZ-3100-23-10-0842</div></div>			
říjen	62 500 km	 Česko	Měření emisí
<div><div>Datum kontroly:13. 10. 2023</div><div>Číslo protokolu:CZ-410108-23-10-0219</div></div>			
listopad	63 500 km		Servisní záznam

2024	březen		Česko	Poškození
	duben	70 000 km		Servisní záznam
	listopad	79 000 km		Servisní záznam
2025	březen	84 000 km		Servisní záznam

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 1.

Datum	03/2024
Země	ČR
Výše škody	25 752 CZK
Druh události	Pojistná událost
Poznámka	U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 5

Datum	04/2023
Stav tachometru:	54 500 km
Práce (výčet)	RESETOVANI TLAKU PNEU TPMS/VOZIDLO

Číslo záznamu 2 / 5

Datum	11/2023
Stav tachometru:	63 500 km
Práce (výčet)	RESETOVANI TLAKU PNEU TPMS/VOZIDLO

Číslo záznamu 3 / 5

Datum	04/2024
Stav tachometru:	70 000 km
Práce (výčet)	RESETOVANI TLAKU PNEU TPMS/VOZIDLO

Číslo záznamu 4 / 5

Datum	11/2024
Stav tachometru:	79 000 km
Práce (výčet)	RESETOVANI TLAKU PNEU TPMS/VOZIDLO

Číslo záznamu 5 / 5

Datum	03/2025
Stav tachometru:	84 000 km
Materiál (výčet)	DROBNY SPOTREBNI MATERIAL

Poznámka: V systému nemusí být k dispozici všechny servisní záznamy vozidla. Doporučujeme porovnat záznamy se servisní knihou nebo se obrátit na příslušný autorizovaný servis značky se žádostí o výpis z digitální servisní knihy vozidla.

6. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 28. 03. 2025
 Nizozemsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

7. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

8. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 28. 03. 2025
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	28. 03. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE

Leasingové a úvěrové společnosti	28. 03. 2025
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

9. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Vozidlo	SKODA OCTAVIA(5E54N5) 1.5 TSI 110kW Style Combi
Motor	DPCA; 1 498 ccm; 1,50 L; 110 kW
Palivo	benzín
Spotřeba l/100km	- / - / 5,1
Převodovka	TJW; manuální; 6 převodových stupňů

Standardní vybavení
Bezpečnost
ABS
Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech:, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech:, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ
Boční airbagy vpředu
Brzdový asistent BAS
Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech
Elektronické rozdělení brzdné síly EBD
Hlavové airbagy přední a zadní sedadla
Indikace nízkého tlaku v pneumatikách
Isofix příprava
Kolenní airbag na straně řidiče
Multikolizní brzdění
Počet airbagů: 7
Protiprokluzový systém ETC
Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním
Rekuperace brzdové energie motor
Signalizace nezapnutých bezp. pasů 5
Systém řízení stability ESP
Systém varování před nehodou: aktivace brzdových světel, asistence brždění a vizuální/akustická výstraha

Standardní vybavení

Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači

Funkčnost

12v zásuvka v zavazadlovém prostoru a vpředu

4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)

AM/FM-rádio, RDS, digitální mediální karta, dotyková obrazovka a barevná obrazovka

Asistent rozjezdu do kopce

Automatická karta smart card / smart key včetně bezklíčového systému vstupu a včetně bezklíčového startování

Bluetooth s podporou telefonu, s podporou streamingu

Centrální zamykání: card key, včetně elektr. zavírání oken

Dálkové ovládání audia na volantu

Dálkové ovládání víka zavaz. prostoru

Denní svícení

Dynamické řízení

Elektrický posilovač řízení s progresivním účinkem

Elektronický diferenciál se zvýšenou svorností přední

Filtr pevných částic

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 50

Integrace mobilního telefonu Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink

Konzole na podlaze, částečná konzole nad předním oknem

LED světla: brzdová světla, potkávací světla, postranní blikáče, denní svícení, zadní světla a dálková světla

Manuální 6-stupňová převodovka řadící páka na podlaze, 3,780:1 první převodový stupeň (poměr), 2,120:1 druhý převodový stupeň (poměr), 1,360:1 třetí převodový stupeň (poměr), 1,030:1 čtvrtý převodový stupeň (poměr), 0,860:1 pátý převodový stupeň (poměr), 0,730:1 šestý převodový stupeň (poměr), 3,600:1 zpětný převodový stupeň (poměr), MQ 250 6F, typ - manuální

Multifunkční displej 8,0, dotykový obrazovka, Přístrojová deska 1 a 20,3

Nastavení světel: světelný senzor, natáčecí světlomety, automatické nastavení výšky, závislé na rychlosti

Navigace přes mobilní telefon

Ostřikovače světel

Otáčkoměr

Ovládání aplikací

Palivový systém: přímé vstřikování benzínu

Parkovací senzor vpředu, vzadu, radar

Standardní vybavení

Počet reproduktorů: 8

Počítač: průměrná rychlost, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbyvající palivo

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování pružina

Přední zadní elektrické ovládání oken s 2 ovladači

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: AUX-in, USB

Přístrojové ukazatele: analogue & TFT

Sada na opravu pneumatik

Start/Stop

Stěrače: s dešťovým senzorem

Systém hlasového ovládání audio systému a telefonu

Tempomat

Text na hlas / hlas na text

Venkovní teplota

Komfort

Automatická klimatizace , počet klimatizovaných zón: 2

Lednička ve schránce u spolujezdce

Make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce s digitálním displejem

Startovací tlačítko

Středová loketní opěrka vpředu

Středová loketní opěrka vzadu

Ventilace: digitální display, pylový filtr, filtr na bázi aktivního uhlí a spalovací

Exteriér

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka na straně řidiče, na straně spolujezdce, barva lakované, ukazatele směru

Chromované lišty okolo bočních oken a na náraznících

Pneumatiky: 205 mm šířka pláště, 55 % profil pláště, rychlostní index V, index nosnosti: 91, konvenční typ, průměr: 16

Přední a zadní kola: ráfek z lehké slitiny, 16 " průměr a 6,5 " šířka

Přední mlhová světla

Přední světlomety: elipsoidní čočka, LED žárovky a LED žárovky (dálková světla)

Standardní vybavení

Střešní nosiče: černé

Typ barvy: nemetalická

Zadní dveře - výklopné

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Interiér

Čtecí lampičky vpředu a vzadu

Držák pohárků na předním sedadle a na zadním sedadle

Koberečky:

Luxusní obložení: hliník a kůže na hlavici řadící páky, hliníkový efekt na dveřích a kůže

Odkládací prostor pod sedadly na straně spolujezdce

Osvětlení zavazadlového prostoru

Posuvný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál - látka a doplňkový materiál - látka

Úchyt na zavazadla

Vyhřívání přední sedadla: typ - konvenční, počet el. nastavení -, na straně řidiče, na straně spolujezdce, nastavení sklonu opěradla - manuální, nastavení posuvu - manuální, nastavení výšky - manuální a nastavení bederní opěrky - manuální

Výškově nastavitelný multifunkční volant: hliník a kůže, nastavitelný v ose

Zadní sedadla: pro 3 osoby , sklopné opěradlo 60.40.00, typ - lavice, směr sezení - dopředu, počet el. nastavení - 0, sklápěcí sedák žádný, otvor pro lyže, dálkové sklápění

Zpětné zrcátko s automatickou clonou

Ostatní

Pevné zadní okno , přerušovaný chod stěračů

Volitelná výbava**Funkčnost**

Vyhřívání trysky ostřikovače čelního skla

Exteriér

Střešní nosič, stříbrný

Rezervy

Rezervní kolo ocelové (plnohodnotné), zvedák vozu, klic na kola, bez sady na opravu pneumatik

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

10. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
EV/Hybrid / požár	29. 04. 2022	Více info
havárie / řízení	19. 03. 2021	Více info
elektronika / výbava	07. 08. 2020	Více info
karoserie / zranění	01. 11. 2019	Více info
havárie / podvozek	12. 10. 2019	Více info

11. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	bílá - kód F9E
Barva při první registraci v ČR	BÍLÁ

12. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	28. 03. 2025
Značení skel	NE

13. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis - základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	AC KOMBI
Datum první registrace vozidla	31.10.2019
Datum první registrace vozidla v ČR	31.10.2019
Tovární značka	ŠKODA
Obchodní označení	OCTAVIA
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN AG
Typ motoru	DPC
Palivo	BA
Maximální výkon (kW)	110
Při otáčkách (ot/min)	5000
Zdvihový objem (ccm)	1498
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	BÍLÁ
Maximální rychlost (km/h)	215
Maximální hmotnost povolená (kg)	1872
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1872

Technický popis - rozšířený	
Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav - z toho poháněných	2 / 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4667

Technický popis - rozšířený	
Šířka celková (mm)	1814
Výška celková (mm)	1455
Rozvor (mm)	2667
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	930/930
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	980/980
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1500/1500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	650/650
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3372/3372
Ráfky náprava 1	6.5JX16 ET46
Pneumatiky náprava 1	205/55 R16 91V
Ráfky náprava 2	6.5JX16 ET46
Pneumatiky náprava 2	205/55 R16 91V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	75
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	69
Spotřeba předpis	2018/1832DG
Spotřeba paliva (l/100km)	6,200000000000002/4,200000000000002/5
Další záznamy	Rozchod: 1533+1524, [Alternativní provedení vozidla:, #19: TRÍDA A50-X], CO2: 142/95/113 g/km, ROZCHOD: 1 533/1 524, #D.2: 5E, ACDPCAX0, NFM6FM62S0224BFSTVLN1B8A, #V.9b: 2018/1832DG, EURO 6, Variabilní provedení vozidla:, #N: s přívěsem náprava 2:+23 kg, #ROZCHOD: Náprava 2: max.1540 mm, Náprava 1: max.1549 mm, #20-21: , 205/55 R16 91V M+S 6,5X16 ET46, 205/55 R16 91H M+S 6,5JX16 ET46, 205/55 R16 91V 6,5JX16 ET46, 205/55 R16 94V M+S 6,5JX16 ET46, 205/50 R17 89H M+S 6,0JX17 ET48, 205/50 R17 89V M+S 6,0JX17 ET48, 205/50 R17 89H M+S 6,0JX17 ET45, 205/50 R17 89V M+S 6,0JX17 ET45, 205/55 R16 91V M+S 6,0JX16 ET50, 205/55 R16 91H M+S 6,0JX1 6 ET50, 205/55 R16 94V M+S 6,0JX16 ET48, 205/55 R16 91H M+S 6,0JX16 ET48, 205/55 R16 91V M+S 6,0JX16 ET48, 225/40 R18 92Y 7,5JX18 ET51, 225/45 R17 91W 7,0JX17 ET49, #12: max 4785, #14: max 1495, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., M: 2667
Emise CO2 (g/km)	113

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.