

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	6995988164
Datum aktivace kuponu:	08. 04. 2025 15:01:44
Platnost do:	08. 05. 2025 15:01:44

1. Základní údaje o vozidle

VIN
TMBAJ9NE6L0041084

kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
ŠKODAModel
OCTAVIATyp karoserie
sedan/limuzínaDruh vozidla
osobníPalivo
naftaVýkon
110 kWObjem
1968 ccmDatum výroby
10. 09. 2019Datum 1. registrace
12. 11. 2019 **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.








Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2019	09/2019	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:		10. 09. 2019	
	Stáří vozidla:		5 let 6 měsíců	
	Barva vozidla:		Vnější barva	
	Vyrobeno pro trh:		Česko	
	Strana řízení:		levostranné	
	11/2019		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla:		12. 11. 2019	
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:		12. 11. 2019	
	Doba od výroby po 1. přihlášení:		2 měsíce	
	Přihlášeno jako:		Nové	
	Barva vozu při přihlášení:		ČERVENÁ	
	11/2019		 Česko	Vystavení technického průkazu
	11/2019	5 km	 Česko	Záznam tachometru
2020	04/2020	8 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	11/2020	20 000 km	 Česko	Záznam tachometru
2021	01/2021		 Česko	Poškození
	02/2021	23 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	04/2021	25 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	07/2021	30 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	11/2021	38 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	11/2021		 Česko	Poškození
	12/2021	40 000 km	 Česko	Záznam tachometru
2022	04/2022	47 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	07/2022	52 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	08/2022	91 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	11/2022	62 000 km	 Česko	Záznam tachometru
2023	04/2023	71 000 km	 Česko	Záznam tachometru
	05/2023	73 000 km	 Česko	Záznam tachometru

06/2023	76 000 km	 Česko	Záznam tachometru
08/2023	83 500 km	 Česko	Záznam tachometru
11/2023	88 500 km	 Česko	STK

Typ kontroly:	Pravidelná
Datum kontroly:	03. 11. 2023
Číslo protokolu:	CZ-3636-23-11-0049

11/2023	88 500 km	 Česko	Měření emisí
---------	-----------	---	--------------

Datum kontroly:	03. 11. 2023
Číslo protokolu:	CZ-460238-23-11-0034

2024	02/2024	90 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	04/2024	97 000 km	 Česko	Záznam tachometru
	05/2024	100 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	08/2024	106 000 km	 Česko	Záznam tachometru
	11/2024	112 500 km	 Česko	Záznam tachometru
2025	01/2025	112 500 km	 Česko	Záznam tachometru

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemí, kde k poškození došlo**. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 2.

Datum	01/2021
Země	ČR
Výše škody	109 372 CZK
Druh události	Pojistná událost
Poznámka	U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Číslo záznamu 2 / 2.

Datum	11/2021
Země	ČR
Výše škody	50 290 CZK
Druh události	Pojistná událost
Poznámka	U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.



5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 08. 04. 2025
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené

 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 EU – Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují zpravidla komukoliv vložit informace o odcizení.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 08. 04. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	08. 04. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE

UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

8. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Vozidlo	SKODA OCTAVIA(5E3585) 2.0 TDI 110kW L&K
Motor	DFFA; 1 968 ccm; 2,00 L; 110 kW
Palivo	nafta
Spotřeba l/100km	- / - / 4,5
Převodovka	TWH; manuální; 6 převodových stupňů

Standardní vybavení

Bezpečnost

ABS
Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ
Boční airbagy vpředu a vzadu
Brzdový asistent BAS
Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech
Elektronické rozdělení brzdné síly EBD
Hlavové airbagy přední a zadní sedadla
Indikace nízkého tlaku v pneumatikách
Isofix příprava
Kolenní airbag na straně řidiče
Multikolizní brzdění
Počet airbagů: 9
Protipokluzový systém ETC
Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním
Rekuperace brzdové energie motor
Senzor upozorňující na předjíždějící vůz
Signalizace nezapnutých bezp. pasů 5
Systém řízení stability ESP

Systém varování před nehodou: aktivace brzdových světel, asistence brždění a vizuální/akustická výstraha

Upozornění na provoz vzadu radar

Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači

Funkčnost

12v zásuvka vpředu

4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)

AM/FM-rádio, RDS, digitální mediální karta, dotyková obrazovka a barevná obrazovka

Asistent rozjezdu do kopce

Automatická karta smart card / smart key včetně bezklíčového systému vstupu a včetně bezklíčového startování

Bluetooth s podporou telefonu, s podporou streamingu

Centrální zamykání: card key, včetně elektr. zavírání oken

Dálkové ovládání audia na volantu

Dálkové ovládání víka zavaz. prostoru

Denní svícení

Dynamické řízení

Elektrický posilovač řízení s progresivním účinkem

Elektronický diferenciál se zvýšenou svorností přední

Filtr pevných částic

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 50

Integrace mobilního telefonu Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink

Konzole na podlaze, částečná konzole nad předním oknem

LED světla: brzdová světla, potkávací světla, postranní blikáče, denní svícení, zadní světla a dálková světla

Manuální 6-stupňová převodovka řadící páka na podlaze, 3,770:1 první převodový stupeň (poměr), 1,960:1 druhý převodový stupeň (poměr), 1,260:1 třetí převodový stupeň (poměr), 0,870:1 čtvrtý převodový stupeň (poměr), 0,860:1 pátý převodový stupeň (poměr), 0,720:1 šestý převodový stupeň (poměr), 4,550:1 zpětný převodový stupeň (poměr), MQ 350 6F, typ – manuální

Multifunkční displej 10,2, Přístrojový panel 1 a 25,9, multifunkční displej 8,0, dotyková obrazovka, Přístrojová deska 1 a 20,3

Nastavení světel: světelný senzor, natáčecí světlomety, automatické nastavení výšky, závislé na rychlosti

Navigace přes mobilní telefon

Navigační systém: navigace 3D a hlas, ovládání – dotykem na obrazovku, paměťová karta, barevný displej, 8,0 " uhlopříčka, dopravní informace

Ostřikovače světel

Otáčkoměr

Ovládání aplikací

Palivový systém: diesel common rail

Paměť pro polohu vnějšího zpětného zrcátka

Parkovací senzor vpředu, vzadu, radar

Počet reproduktorů: 10, značka: Canton a subwoofer

Počítač: průměrná rychlost, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývajícím palivu

Podstavec bezdrátového nabíjení

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování náprava se zkrutnou příčkou, pružina

Přední zadní elektrické ovládání oken s 2 ovladači

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: AUX-in, USB

Přístrojové ukazatele: TFT displej a nastavitelný

Režimy řízení

Sada na opravu pneumatik

Selektivní katalytická redukce:

Start/Stop

Stěrače: s dešťovým senzorem

Systém hlasového ovládání audio systému, telefonu a navigace

Tempomat se senzory vzdálenosti

Text na hlas / hlas na text

Venkovní teplota

Vestavěné aplikace

Vyhřívání ostřikovače

Komfort

Automatická klimatizace , počet klimatizovaných zón: 2

Lednička ve schránce u spolujezdce

Make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce s digitálním displejem

Startovací tlačítko

Středová loketní opěrka vpředu

Středová loketní opěrka vzadu

Ventilace: digitální display, pylový filtr, filtr na bázi aktivního uhlí a spalovací

Exteriér

Boční před.světla pro odbočování

Elektricky nastavitelná vyhřívání zpětná zrcátka na straně řidiče, na straně spolujezdce, barva lakované, automatická clona, ukazatele směru

Chromované lišty okolo bočních oken a na náraznících

Pneumatiky: 225 mm šířka pláště, 40 % profil pláště, rychlostní index Y, index nosnosti: 92, konvenční typ, průměr: 18

Přední a zadní kola: ráfek z lehké slitiny, 18 " průměr a 7,5 " šířka

Přední mlhová světla

Přední světlomety: elipsoidní čočka, LED žárovky a LED žárovky (dálková světla)

Sklopná zrcátka

Typ barvy: metalická

Zadní dveře – výklopné

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Interiér

Čtecí lampičky vpředu a vzadu

Držák pohárků na předním sedadle a na zadním sedadle

Koberečky:

Luxusní obložení: hliník a kůže na hlavici řadící páky, hliníkový efekt na dveřích a kůže

Odkládací prostor pod sedadly na straně spolujezdce

Osvětlení zavazadlového prostoru

Pevný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál – Alcantara a doplňkový materiál – kůže

Úchyt na zavazadla

Vyhřívaná el. nastavitelná přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení 6, na straně řidiče, nastavení sklonu opěradla – paměť, nastavení posuvu – paměť, nastavení výšky – paměť a nastavení bederní opěrky – paměť, vyhřívaná el. nastavitelná přední sedadla: typ – konvenční, na straně spolujezdce, nastavení sklonu opěradla – elektrické, nastavení posuvu – elektrické, nastavení výšky – elektrické a nastavení bederní opěrky – elektrické

Vyhřívaná zadní sedadla: pro 3 osoby , sklopné opěradlo 60.40.00, typ – lavice, směr sezení – dopředu, počet el. nastavení – 0, sklápění sedák žádný, dálkové sklápění

Výškově nastavitelný multifunkční volant: hliník a kůže, nastavitelný v ose, vyhřívaný

Zpětné zrcátko s automatickou clonou

Ostatní

Pevné zadní okno

Volitelná výbava

Pakety

Paket Comfort L&K

Paket Multimedia

Bezpečnost

Blind Spot Detect+Lane Assist

Crew Protect Assist

Lane Assist + Blind Spot Detect pro Traveller Assist

Funkčnost

ACC – adaptivní tempomat a Front Assist – sledování odstupu od vpředu jedoucího vozidla včetně automatického zpomalování a brzdění, do 210 km/h

Příprava pro tažné zařízení

Audio/Komunikace/Navigace/Média/Zábava

DAB – digitální radiopřijem

Zabezpečení vozu

KESY s alarmem

Ostatní

Zadní stěrač Aero s ostřikovačem

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
EV/Hybrid / požár	29. 04. 2022	Více info
havárie / řízení	19. 03. 2021	Více info
elektronika / výbava	07. 08. 2020	Více info
karoserie / zranění	01. 11. 2019	Více info
havárie / podvozek	12. 10. 2019	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	Vnější barva
Barva při první registraci v ČR	ČERVENÁ

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	08. 04. 2025
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis – základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	SEDAN
Datum první registrace vozidla	12.11.2019
Datum první registrace vozidla v ČR	12.11.2019
Tovární značka	ŠKODA

Obchodní označení	OCTAVIA
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA/AZNP
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	DFF
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	110
Při otáčkách (ot/min)	3500
Zdvihový objem (ccm)	1968
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	ČERVENÁ
Maximální rychlost (km/h)	223
Maximální hmotnost povolena (kg)	1923
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1923

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4670
Šířka celková (mm)	1814
Výška celková (mm)	1451
Rozvor (mm)	2667
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1010/1010
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	960/960
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1600/1600
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	680/680
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3523/3523
Ráfky náprava 1	7.5JX18 ET51
Pneumatiky náprava 1	225/40 R18 92Y
Ráfky náprava 2	7.5JX18 ET51
Pneumatiky náprava 2	225/40 R18 92Y
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	71
Při otáčkách (ot/min)	2375
Hluk za jízdy (db)	72
Spotřeba předpis	2018/1832DG
Spotřeba paliva (l/100km)	5,4/3,7/4,3

Další záznamy

Rozchod: 1533+1524, [Alternativní provedení vozidla; #19: TŘÍDA A50-X], CO2: 141/97/113 g/km, ROZCHOD: 1 533/1 524, #D.2: 5E, AADFFAX0, NFM6FM62Q0254BFSTVLN1C7A, #V.9b: 2018/1832DG, EURO 6, Variabilní provedení vozidla; #N: s přívěsem náprava 2:+17 kg, #ROZCHOD: Náprava 2: max.1540 mm, Náprava 1: max.1549 mm, #20-21: , 205/55 R16 91V M+S 6,5X16 ET46, 205/55 R16 91V 6,5JX16 ET46, 205/55 R16 94V M+S 6,5JX16 ET46, 205/55 R16 91H M+S 6,5JX16 ET46, 205/50 R17 89H M+S 6,0JX17 ET48, 205/50 R17 89V M+S 6,0JX17 ET48, 205/50 R17 89H M+S 6,0JX17 ET45, 205/50 R17 89V M+S 6,0JX17 ET45, 205/55 R16 91V M+S 6,0JX16 ET50, 205/55 R16 91V M+S 6,0JX1 6 ET48, 205/55 R16 91H M+S 6,0JX16 ET48, 205/55 R16 94V M+S 6,0JX16 ET48, 225/40 R18 92Y 7,5JX18 ET51, 225/45 R17 91W 7,0JX17 ET49, #12: max 4785, #14: max 1482, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., M: 2667

Emise CO2 (g/km)

113

13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.